



Streetfighter V4 S

Motore / Engine	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / Desmosedici Stradale 90° V4, rearward-rotating crankshaft, 4 Desmodromically actuated valves per cylinder, liquid cooled
Cilindrata / Displacement	1.103 cc / 1,103 cc
Potenza / Power (EU version)	208 CV (153 kW) @ 13.000 giri/min / 208 hp (153 kW) @ 13,000 rpm
Coppia / Torque (EU version)	12,5 Kgm (123 Nm) @ 9.500 giri/min / 12.5 kgm (123 Nm, 90.4 lb-ft) @ 9,500 rpm
Telaio / Frame	"Front Frame" in lega di alluminio / Aluminum alloy "Front Frame"
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati Ø43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0 / Öhlins NIX30 Ø43 mm fully adjustable fork with TiN treatment. Electronic compression and rebound damping adjustment with Öhlins Smart EC 2.0 event-based mode
Pneumatico anteriore / Front tyre	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio / Fully adjustable Öhlins TTX36 unit. Electronic compression and rebound damping adjustment with Öhlins Smart EC 2.0 event-based mode. Aluminium single-sided swingarm
Pneumatico posteriore / Rear tyre	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 200/60 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO / 2 x Ø330 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) 4-piston callipers with Bosch Cornering ABS EVO
Freno posteriore / Rear brake	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO / Ø245 mm disc, 2-piston calliper with Bosch Cornering ABS EVO
Peso a secco / Dry weight	178 kg / 178 kg (392 lb)
Peso in ordine di marcia / Weight in running order	199 kg / 199 kg (439 lb)
Altezza sella / Seat height	845 mm / 845 mm (33.3 in)
Capacità serbatoio carburante / Fuel tank capacity	16 l / 16 l (4.23 US gal)
Equipaggiamento di serie / Standard equipment	Riding Mode, Power Mode, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control EVO 2 (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO 2 (DQS), Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension EVO (DES) con sospensioni e amortizzatore di sterzo Öhlins, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Sella e pedane passeggero, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini. Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati LinkApp, Antifurto, Manopole riscaldate / Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control EVO 2 (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC), Auto tyre calibration, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO 2 (DQS), Full LED lighting with Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension EVO (DES) with Öhlins suspension and steering damper, Quick adjustment buttons, Auto-off indicators, Passenger seat and footpegs, Marchesini aluminium forged wheels. Ready for: Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Data Analyser+ (DDA+) with GPS module, Ducati LinkApp, Anti-theft system, Heating grips
Emissioni e consumi / Emissions and consumption*	Standard Euro 5 - Emissioni CO ₂ 178 g/km - Consumi 7,6 l/100 km / Euro 5 Standard - CO ₂ Emissions 178 g/km - Consumption 7.6 l/100 km

*Only for countries where Euro 5 standard applies.