



Hypermotard 950 RVE

Motore / Engine	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, coperchi testa in magnesio / Testastretta 11°, L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled, magnesium head covers
Cilindrata / Displacement	937 cc / 937 cc (57.2 cu in)
Potenza / Power	114 CV (84 kW) @ 9.000 giri/min / 114 hp (84 kW) @ 9,000 rpm
Coppia / Torque	9,8 kgm (96 Nm) @ 7.250 giri/min / 71 lb-ft (9.8 kgm, 96 Nm) @ 7,250 rpm
Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio / Tubular steel Trellis frame
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Marzocchi in alluminio Ø45 mm completamente regolabile / Marzocchi aluminum fully adjustable, upside-down Ø45 mm
Pneumatico anteriore / Front tyre	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con ammortizzatore Sachs. Regolazione del freno idraulico in estensione e del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with adjustable spring preload and rebound damping Sachs monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Pneumatico posteriore / Rear tyre	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti con flangia in alluminio Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con leva regolabile con ABS Bosch Cornering / 2 x Ø320 mm semi-floating aluminum flange discs, radially mounted Monobloc Brembo callipers, 4-piston 2-pad, radial pump with adjustable lever, with Bosch Cornering ABS
Freno posteriore / Rear brake	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering / Ø245 mm disc, 2-piston calliper, with Bosch Cornering ABS
Peso a secco / Dry weight	178 kg / 178 kg (392 lb)
Peso in ordine di marcia / Weight in running order	200 kg / 200 kg (440 lb)
Altezza sella / Seat height	870 mm / 870 mm (34.2 in)
Capacità serbatoio carburante / Fuel tank capacity	14,5 l / 14.5 l (3.8 US gal)
Equipaggiamento di serie / Standard equipment	Riding Mode, Power Mode, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control EVO (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), Day Time Running Light (DRL), Manubrio in alluminio a sezione variabile, Pedane passeggero rimovibili, Presa USB, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO. Predisposizione per: Antifurto, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS) / Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control EVO (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), Day Time Running Light (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Tapered aluminum handlebars, Removable passenger footpegs, USB power socket. Ready for: Anti-theft system, Heated grips, Ducati Multimedia System (DMS)
Emissioni e consumi / Emissions and consumption*	Standard Euro 5 - Emissioni CO ₂ 123 g/km - Consumi 5,3 l/100 km / Euro 5 Standard - CO ₂ Emissions 123 g/km - Consumption 5.3 l/100 km



Available

*Only for countries where Euro standard applies.